

GUIDE PRATIQUE : LES HUILES

Les huiles moteur



Sirius	20 litres	60 litres	205 litres	1000 litres
15W40	2608	2605	2607	2609
10W40 XS		5095	5097	5099

Huiles moteurs universelles multigrades de très haute qualité pour moteurs soumis à des conditions les plus sévères en toutes saisons.

- Sont recommandées pour tous types de moteurs Diesel, Essence, LPG, avec ou sans turbo et moteurs dernières générations.
- Gardent les moteurs propres.
- Protègent contre la rouille et l'oxydation.

Spécifications 15W40

- API : CG-4/CF/CE/SL
- ACEA : A3-98/B3-98/B4-98/E2-96 3
- MB : 228.1 / 229.1 • VW : 505.00
- Volvo : VDS • Allison C4
- Scania long drain • MACK EO-K/2 • MTU Type 1

Spécifications 10W40 XS

- API : SL/CF
- Economie de carburant : 1,5% EFEI-SEQ VI API SH
- ACEA : A3-98/B3-98 • MB : 229.1
- VW : 500.00 / 505.00 • BMW • PORSCHE • SAAB



Réf. 2733 : 5 litres
Réf. 2738 : 20 litres
Réf. 2735 : 60 litres
Réf. 2737 : 205 litres
Réf. 2739 : 1000 litres

Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs diesel permettant un espacement très important des vidanges (20 000 litres de carburant avant vidange cf. F.T.)

XTR'Oil Vega 10W40 LD est formulée pour des moteurs soumis à des conditions sévères. Elle est préconisée pour des moteurs dernières générations. Elle est extrêmement détergente et dispersante et conserve les moteurs propres.

Spécifications

- API : CF
- MB 228.5
- Volvo VDS-2
- DAF : XF engines
- Scania : LDF
- ACEA : E4-98
- MAN : M3277
- MACK : EO-K/2
- MTU type 3



Réf. 5114 : 20 litres
Réf. 5115 : 60 litres
Réf. 5117 : 205 litres

Huile 100% synthétique pour moteurs soumis à des conditions sévères en toutes saisons.

Xtroil Gold 5W40 est recommandée pour réaliser des économies de carburants, pour faciliter le démarrage à froid, pour assurer une protection optimale de tous les moteurs essence, diesel, GPL, avec ou sans turbo, même à haute température.

Spécifications

- API : SL/SJ/CF
- ACEA : A3 - 98 / B3 - 98 / B4 - 98
- BMW : LL
- PORSCHE
- MB : 229.3
- VW : 502.00 / 505.00



Réf. 5255 : 60 litres
Réf. 5257 : 205 litres

Huile 100% synthétique, "long life" dernière génération pour moteurs essence multisoupapes, turbo ou diesel avec ou sans turbo.

Xtroil Diamond 0W30 LL est recommandée pour sa fluidité à très basse température, sa lubrification instantanée au démarrage, pour l'économie de carburant et pour des intervalles de vidanges extrêmement prolongés.

Spécifications

- API : SL/CF
- ACEA : A1/A5-02 ; B1/B5-02
- VW : 503.00 / 506.00 / 506.01



Réf. 2713 : 5 litres
Réf. 2718 : 20 litres
Réf. 2715 : 60 litres
Réf. 2717 : 205 litres
Réf. 2719 : 1000 litres

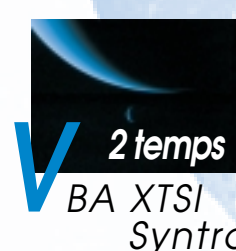
Huile super universelle pour tout engin de travaux publics, tracteurs agricoles, hydrauliques, transmissions et compresseurs.

Xtroil Antares 10W40 TP est compatible :

- Pour tous types de moteurs diesel ou essence avec ou sans turbo.
- Avec les systèmes de freins immergés : Fonctionnement silencieux et régulier.
- Avec les transmissions lorsque les normes API GL4 ou GL5 sont applicables.
- Avec les systèmes hydrauliques.

Spécifications

- Moteurs : • API : CF-4/CE/SE • MB : 227,1
- Transmissions : • API : GL4/GL5
- ZF : TE - ML - 05/06
- CAT : TO-2
- Hydrauliques : • Vickers • Denison : HF-O
- Tracteurs : • Ford : M2C-159 A&B
- MF : M 1139 & JD 120A
- Compresseurs : • Atlas • Hydrovane • Compair



XTTSI
Réf. 2870 : 12 litres
Syntronic
Réf. 2875 : 12 litres

VBA XTTSI : huile 2 temps semi synthétique. VBA Syntronic : huile 2 temps 100% synthèse.

Peuvent être utilisées à haute et basse température dans tous les types de moteurs 2 temps (moto, tondeuse, tronçonneuse...) à graissage séparé ou non. Elles conviennent particulièrement aux applications sévères.

Spécifications VBA XTTSI

- API/CEC : TCS-3 (TC).

Spécifications VBA Syntronic

- API/CEC : TC ISO-L-EGD
- JASO : FC HUSQVARNA TISI (Thai St)
- PIAGGIO : SI
- ROTAX : 253

Huiles hydrauliques, glissières



Venus	20 litres	60 litres	205 litres	1000 litres
32	2508	2505	2507	2509
46	2688	2685	2687	2689
68	2638	2635	2637	2639

Les huiles XTR'Oil Venus sont des huiles hydrauliques de qualité supérieure à haut indice de viscosité.

- Présentent des caractéristiques maximales anti-usures.
- Assurent une protection optimale contre l'oxydation la corrosion et la rouille.
- Supportent des changements fréquents de température.
- Peuvent être utilisées à très basse température.
- Peuvent être utilisées sur matériel fixe ou mobile.

Spécifications

- DIN 51524 Partie 3 HVLP



Hydway	20 litres	60 litres	205 litres	1000 litres
32		5235	5237	5239
68	5248	5245	5247	5249

Les huiles XTR'Oil Hydway sont des huiles industrielles combinant la lubrification des glissières de machines outils et des circuits hydrauliques.

- Permettent un fonctionnement parfait des tables portes pièces.
- Ont un pouvoir anti "stick-slip" renforcé.
- Sont préconisées pour les fraiseuses, foreuses, rectifieuses et autres machines outils avec glissières.
- Sont recommandées sur les machines outils ou l'huile hydraulique lubrifie aussi les glissières.
- Laissent une pellicule lubrifiante résistante sur les glissières.

Spécifications

- DIN 51524 Partie 2, NF E 48-602 et 603



Terra S	20 litres	60 litres	205 litres	1000 litres
46		5145	5147	5149
68		5265	5267	5269

XTR'Oil Terra S est une huile biodégradable formulée sur une base d'esters synthétiques.

- Est biodégradable à plus de 90% selon la norme CEC-L-33.
- Peut être utilisée à très basse température (-50°C).
- Protège contre la corrosion et l'oxydation.
- Est renforcée en agent anti-usure.
- Evite la formation de mousse.
- Reste stable au cisaillement.

Spécifications

- DIN 51524 partie : 3 HVLP

XTR'Oil Terra S est recommandée dans les systèmes hydrauliques ou les mécanismes lorsqu'il existe des risques de pollution comme : Stations d'épuration d'eau, travaux de draguage, espaces verts, terrains de Golf, parcs et forêts, engins de damage de pistes (reste fluide à basse température), ouvrage des voies navigables, écluses, mécanismes d'aiguillages de tramway.

Huiles de transmission



Saturne	20 litres	60 litres	205 litres	1000 litres
75W80	1318	1315	1317	
80W90	2658	2655	2657	2659
85W140	2668	2665	2667	2669

Les huiles XTR'Oil Saturne sont des huiles multigrades à utiliser pour la lubrification d'engrenages très chargés et de transmissions de véhicules (VL et PL) soumis aussi à des charges extrêmes.

- Présentent des caractéristiques maximales anti-usures même dans des conditions sévères d'utilisation.
- Assurent une protection optimale l'oxydation la corrosion et la rouille.
- Supportent des charges très importantes.

Spécifications

- API GL5 ; ZF TE-ML 01-05-08
- MIL-L-2105D (Multi) ; MIL-L-2105B (Mono)



Jupiter	20 litres	60 litres	205 litres	1000 litres
68	5188	5185	5187	5189
100	5228	5225	5227	5229
150	5198	5195	5197	5199
220	5208	5205	5207	5209
320	5218	5215	5217	5219

Les huiles XTR'Oil Jupiter sont des lubrifiants monogrades pour transmissions et boîtes d'engrenages.

- Contiennent des additifs extrêmes pressions efficaces.
- Protègent contre la rouille et la corrosion.
- Sont renforcées en agent anti-usure.

Spécifications

- DIN 51517 Partie 3 CLP API GL-3



Réf. 1358 : 20 litres
Réf. 1354 : 60 litres
Réf. 1356 : 208 litres

Huile pour transmissions automatiques.

Possède des propriétés physico-chimiques adaptées aux transmissions automatiques les plus sophistiquées :

- Caractère anti-broutage obtenu grâce à des additifs d'onctuosité spéciaux.
- Très haut indice de viscosité.
- Fluidité à basse température facilitant les démarrages par grand froid (bas point d'écoulement).
- Très bonne résistance à l'oxydation en service associée à une bonne stabilité thermique.
- Protection anti-usure et anti-corrosion.

Spécifications

- FORD (type MERCON, M2C166-H, M2C138-CJ)
- GENERAL MOTORS (DEXRON IID) DAIMLER
- CHRYSLER 236.6, VOITH, ALLISON C4,
- CATERPILLAR TO2.

XTR'Oil Matix DEX 2 est adaptée à la lubrification des transmissions automatiques et circuits hydrauliques lorsque le constructeur préconise un fluide de niveau DEXRON II D comme : boîtes de vitesses automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées, transmission de puissance sur engins de chantier, applications hydrauliques mobiles et industrielles fixes.

Huiles synthétiques



Carinae	20 litres	60 litres	205 litres
150	5288	5285	
220	5278	5275	5277
320		5295	5297

Huile 100% synthétique, extrême pression pour engrenages et réducteurs.

- En conditions de travail difficiles et charges importantes.
- Températures limites hautes (120°C) ou basses (-40°C).
- Les espacements de vidanges importants.
- La lubrification des combinaison Acier / Bronze.
- Les réducteurs à denture droite et engrenages coniques de différentiels et vis sans fin.
- Compatibles avec les joints NBR, ACM,FKM.
- Abaisser les coefficients de friction et économiser l'énergie.
- Réduire l'usure au démarrage.



Barathon	5 litres	60 litres	210 litres
46	2753	2755	2757
68	2763	2765	2767
100	2773	2775	2777

Huile 100% synthétique pour la lubrification des compresseurs d'air à vis, à pistons, à palettes et pompes à vide.

- Très longue durée. (L'espacement de vidange est 8 fois plus important qu'avec une huile minérale. Il est fréquent de dépasser 8000 h).
- Permettent de baisser la température de fonctionnement. (Baisse de température de 20°C sur un compresseur à +90°C).
- Génèrent très peu de dépôts de carbone.
- Sont compatibles avec la majorité des joints.
- Se séparent facilement de l'eau et provoquent moins de rejets de condensation.
- Génèrent d'importantes économies de frais de maintenance, de consommation d'huile et d'énergie. Certains de nos clients ont vérifié une économie de consommation de 10% par rapport à une huile standard.



Poly Syntex	5 litres	60 litres	210 litres
100	2783	2785	2787
220	2793	2795	2797
320	2803	2805	2807
460	2813	2815	2817

Huile base synthèse contenant des additifs hautes performances pour la lubrification des engrenages industriels en services sévères.

- Stables chimiquement et thermiquement :
 - Espacement des vidanges
 - Excellente tenue à haute température ($\leq +120^\circ\text{C}$).
- Extrême pression (soudure > 315 kg).
- Anti-usure renforcée pour protection maximale des organes lubrifiés.
- Très résistantes au cisaillement.
- Anti-corrosion, très bonne protection en cas de contamination par l'eau.
- Démarrages aisés, même à froid sans réchauffage du lubrifiant.
- Diminue les températures de fonctionnement dues aux frottements.
- Compatibles avec tous types de joints ou garnitures en élastomère, synthétiques ou naturels.
- Compatibles avec les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques (sauf polyalkylène glycol).